

Jednotka EASY je zařízení, které pomocí GPS přijímače zjišťuje polohu automobilu, motocyklu nebo nákladu a zasílá ji prostřednictvím sítě GSM na webový portál systému. Zde lze přijatá data dále zpracovávat (sledovat on-line polohu, vytvářet knihu jízd apod.). Pohyb jednotky detekuje integrovaný akcelerometr, který automaticky řídí zahájení a ukončení vykonaných jízd. Zjednodušeně lze říci, že pokud se jednotka pohybuje, zaznamenává svoji zeměpisnou polohu a snaží se ji odesílat v reálném čase na sběrný server. Pokud není možné data odesílat, zapíše si je jednotka do své vnitřní paměti a odešle je později.

Jednotka indikuje svůj stav pomocí signalizační LED.

bliká pomalu	probíhá přihlášení k systému nebo došlo ke ztrátě signálu GPS
bliká rychle	jednotka čeká na prozvonění pro získání konfigurace (pouze při prvním připojení po zakoupení)
bliká SOS (...----...)	porucha jednotky
trvale svítí	indikován pohyb, jízda je snímána
nesvítí	ukončení jízdy nebo odpojení napájení jednotky

Zahájení jízdy - Jednotka v klidovém stavu (zaparkovaný vůz) odeberá minimální proud a je pouze v pohotovosti, kdy očekává pohyb vozu. Jakmile se vůz rozjede (dosáhne rychlosti vyšší než 3 km/hod.), jednotka se automaticky přepne do režimu, kdy předává data o měnící se poloze vozu. Započetí jízdy signalizuje signalizační LED trvalým svitem a svítí po celou dobu aktivní jízdy.

Ukončení jízdy - Jízda je ukončována automaticky. Pokud se vozidlo přestane pohybovat na dobu delší než 30 vteřin, jízda se pozastaví a započne běžet nastavitelné odpočítávání jejího ukončení (200 s. – 85 min., z výroby nastaveno na 5 min.). Pokud se během odpočítávání nezačne vozidlo znovu pohybovat, pak se jízda ukončí (zhasne signalizační LED) a každý další pohyb po této době zahájí novou jízdu. Při stání v dlouhých kolonách se může aktuální jízda výjimečně vlivem minimálního pohybu vozidla ukončit. Při zjištění dalšího pohybu se začne ukládat jízda nová. O žádná data v takovém případě nepřijdete, pouze se Vaše cesta rozdělí na několik navazujících částí. **POZOR:** je-li jednotka zapojena na vypínané auto-zásuvce, pak je probíhající jízda ukončena při každém odpojení napájení (zpravidla vypnutí klíčku).

1. Montáž, zapojení a konfigurace jednotky

1.1. Montáž a zapojení jednotky

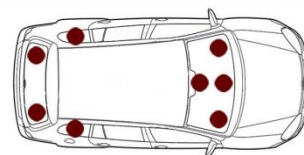
Jednotku lze připojit pomocí cigaretové zástrčky k palubnímu napětí 12 – 24 V (například pro vyzkoušení funkce a vyhledání vhodného umístění). **Pro standardní provoz doporučujeme jednotku připojit k palubní síti tak, aby nedocházelo k odpojení napětí – tedy připojit trvale do palubní sítě nebo alespoň k zásuvce s trvalým napájením.** Pokud je jednotka připojena k odpinané zásuvce, dochází k tomu, že jízdu zahajuje se zpožděním, vlivem hledání polohy družic a navazování GSM spojení po připojení napájení. Začátek jízdy pak může být vykreslen jako přírůstek z výchozího bodu (resp. posledního cílového) až do místa, kde jednotka poprvé zaznamená korektní signál GPS. Tato vzdálenost může dosahovat několika desítek, ale i stovek metrů.

Samotné umístění jednotky provedte v minimální vzdálenosti 30 cm od předpokládané polohy těla řidiče nebo posádky ve vozidle. Dále je vhodné umístit jednotku **poblíž nekovových částí vozu, blízko k oknům a ve vodorovné poloze neoznačenou stranou NAHORU.** Zařízení obsahuje anténu GPS, její vhodné umístění tak zvyšuje přesnost a rychlost nalezení polohy. Jednotku lze umístit například pod plastové prvky palubní desky, do vrchní části zavazadlového prostoru, apod. Obecně platí, že čím má jednotka lepší přímý výhled na oblohu a její obzor, tím lépe bude vykreslovat Vaše jízdy. Pozor na

pokovená přední okna, případně kovové palubní desky (starší nákladní vozy). Pod nimi je příjem GPS signálu značně omezen. V takovém případě jednotku nalepte nad zpětné zrcátko nebo do zadní části vozu. Jednotku také neumísťujte v těsné blízkosti radiového přijímače a reproduktorů, aby nedocházelo k nepříjemnému efektu „bručení“ v reproduktorech při komunikaci jednotky (podobný efekt způsobují mobilní telefony).

U připojení přes konektor je rovněž nutné zajistit, aby nedošlo k vytržení konektoru ze zásuvky (jednotka poté není schopna ani zapisovat, ani přenášet informace o jízdě). K upevnění jednotky můžete použít přiloženou oboustrannou samolepku. Před jejím použitím podklad důkladně očistěte.

Doporučená místa instalace jednotky



Při nevhodném umístění jednotky výrobce nezaručuje příjem GPS!

Pro montáž s trvalým připojením k palubní síti platí:

GND – černý vodič

+U – červený vodič

Pevné připojení jednotky k palubní síti doporučujeme svěřit odborné firmě.

Zařízení je uvnitř chráněno pojistkou proti zničení vnitřních obvodů, i přesto doporučujeme zapojení jeho napájení provést přes 1A pojistku, zabrání se tím případnému zkratu a nutnosti zaslání jednotky na servis výrobce.

1.2. Prvotní konfigurace jednotky

Po zakoupení jednotky je nutné provést prvotní konfiguraci jednotky. K prvotní konfiguraci je potřeba aktivovat vloženou **SIM kartu na bezplatné lince 800 900 096 Po-Pá 8-17h.** Číslo SIM karty naleznete v balení. Doporučujeme prvotní konfiguraci provádět v místě, kde bude možné bezproblémově zachytit signál GPS (tedy na volném prostranství a ne např. v garáži).

Prvotní konfiguraci provedete tak, že vhodně umístěnou jednotku (viz 1.1) připojíte k napájení. Systémová LED jednotky začne po připojení k napětí pomalu blikat, během tohoto cca 2 minutového blikání dochází k inicializaci všech součástí jednotky. Pokud se jedná o první připojení jednotky k napájení po zakoupení, pak se blikání na konci tohoto procesu **změní na velmi rychlé**, čímž se jednotka dostane do stavu **čekání na konfiguraci**. **Konfiguraci provádí Váš dodavatel služby – OKO2.** Jednotka je po konfiguraci připravena zaznamenávat jízdy.

Aktivace SIM pouze na bezplatné lince 800 900 096.

Pro aktivaci jednotky v systému OKO2 je nutné vyplnit ke každému vozidlu samostatný Aktivační formulář, který najdete na stránkách <http://www.oko2.cz/aktivacni-formular>.

Pokud máte uhrazený poplatek za provoz služby, obdržíte po odeslání formuláře do 24 hodin na uvedený email přihlašovací údaje do systému. V opačném případě obdržíte nejdříve pokyny k platbě.

Řešení problémů při prvotní konfiguraci:

Signalizační LED jednotky začala blikat stylem SOS (3 x krátce a poté 3 x dlouze) – byla detekována porucha jednotky nebo SIM karty, obraťte se na dodavatele služby.

2. Rozšířená konfigurace jednotky

Rozšířené nastavení jednotky zvýší komfort a funkčnost celého monitorovacího systému. Konfiguraci provedete pomocí SMS zaslaných na telefonní číslo jednotky.

Každá SMS musí začínat šestimístným heslem, které je z výroby nastaveno na 123456. Výrobce doporučuje heslo změnit viz 2.1. Za heslem je po čárce uveden jeden nebo více povelů, oddělených opět čárkou. SMS nesmí být delší než 160 znaků.

2.1. Změna přístupového hesla

Výrobce doporučuje heslo změnit. Při změně hesla buďte opatrní, při zapomenutém heslu nelze provést restart jednotky na výrobní nastavení. V takovém případě kontaktujte výrobce.

Tvar příkazu: Heslo,MCxxxxxxxxxxx

kde: xxxxxx nové přístupové heslo k zařízení
(6 znaků se opakuje dvakrát, zadat lze pouze číslice)

Příklad příkazu:

123456,MC654321654321 (nové heslo bude 654321)

2.2. Zadání doby odpočítávání ukončení jízdy

Zařízení umožňuje nastavit časový interval potřebný pro ukončení jízdy. Pokud nastavíme dobu odpočítávání na 600 s., pak jednotka bude po ukončení jízdy čekat 10 min. na detekci pohybu vozidla. Pokud se vozidlo začne opět pohybovat, pak bude pokračovat původní jízda. V opačném případě se původní jízda ukončí a jednotka přejde do režimu spánku.

Tvar příkazu: Heslo,ETx

kde x – počet sekund
povolené hodnoty 200 s. - 5100 s. (85 min.)
výchozí nastavení 300 s. (5 min.)

Příklad příkazu: 123456,ET600 (time-out nastaven na 10 min.)

2 – potvrzovat zavoláním na telefon (prozvoněním), ze kterého byla přijata SMS *(**pozor čtete poznámku v kapitole 2.11. „Výrobní nastavení“**)

Příklad příkazu: 123456,RE2 (bude potvrzeno zpětným prozvoněním na číslo, ze kterého byla přijata SMS)

2.3. Upozornění na manipulaci s vozem a zahájení jízdy

Jednotka vás může upozornit na manipulaci s Vaším vozem (např. ořesy, odtahení) prozvoněním na telefonní číslo, z kterého je zadán SMS příkaz.

Druhou variantou je upozornění na zahájení jízdy (rychlost vyšší než 3 km/hod.) prozvoněním na telefonní číslo, z kterého je zadán SMS příkaz.

Upozorňování je funkční pouze při zapojení jednotky na trvalé napájení a je aktivní nejdříve po vypršení nastavitelného odpočítávání ukončení jízdy (viz 2.2.), které je detekováno zhasnutím signalizační LED. Aktivaci této funkce můžete urychlit prozvoněním jednotky, které ukončí jízdu i přes probíhající odpočítávání ukončení jízdy.

Výše uvedené funkce „Upozornění“ nejsou bezpečnostní a nenahrazují zabezpečení vozidla.

Tvar příkazu: Heslo,Ax

kde: x = 1 upozornění při manipulaci
x = 2 upozornění při zahájení jízdy
x = 0 upozornění zakázáno *(**pozor čtete poznámku v kapitole 2.4. „Výrobní nastavení“**)

Příklad příkazu: 123456,A1 (jednotka prozvoní cca 15 vteřin telefon, odkud byl zaslán SMS příkaz)

2.4. Výrobní nastavení

Výrobní přednastavení volitelných parametrů jednotky:

ET	time-out jízdy	300 s. (5 min.)
A	prozvonění	0 (zakázáno)
MC	heslo nastaveno na	123456

* **Upozornění: při nastavení SMS příkazů potvrzení prozvoněním (viz 2.7.) je nutné, aby měl zadavatel služby vypnutou „hlasovou schránku“.** Hlasová schránka přijímá hovory automaticky i po odmítnutí uživatelem, což má za následek zvýšené náklady provoz SIM jednotky! V případě nadměrných uskutečněných hovorů (zvednutí prozvonění) a SMS z jednotky Vám bude za každý takový měsíc dofakturován paušální poplatek dle ceníku.

2.5. Zjištění aktuální pozice

Zjistit aktuální pozici jednotky lze SMS příkazem GPS. Zadání příkazu vyžaduje zadání hesla. SMS obsahuje informace o souřadnicích ve stupních. Pokud Váš mobilní telefon podporuje přímé vyhledávání odkazů v přijatých zprávách, je součástí SMS i odkaz do internetu, kde lze přímo prohlížet mapu s určenou polohou.

Tvar příkazu: Heslo,GPS

Příklad příkazu pro zjištění aktuální pozice: 123456,GPS

UPOZORNĚNÍ: V rámci služby OKO2 můžete provést měsíčně maximálně 10 dotazů na aktuální polohu. Pokud přesáhnete tento limit, bude Vám za každý takový měsíc dofakturován paušální poplatek dle ceníku.

2.6. Povolení posílání dat při roamingu

Jednotka předává údaje o probíhající cestě průběžně na server GPRS spojením. Mimo domovskou síť je to zakázáno. Zapnutím této funkce se zvýší náklady na provoz Vaší jednotky.

Příkaz lze nastavit pouze prostřednictvím Vašeho poskytovatele služby On-line monitorování. Služba je placená.

Poznámka: Pokud není tato funkce aktivní, ukládají se data v jednotce a na server se přenesou až po přihlášení jednotky do místní sítě. Do paměti se může uložit více než měsíční denní ježdění s vozem (cca 15 hodin / den).

3. Technické parametry

napájecí napětí	8 - 25 V
maximální odebraný proud	200 mA / 12 V
jmenovitý proud v režimu on-line	120 mA / 12 V
klidový odběr	15 mA / 12 V
rozměry d x š x v	160 x 42 x 19 mm
hmotnost	84 g
rozsah pracovních teplot	-20 až +80 °C

Určeno pro připojení k palubním sítím vozidel o napětí 12V nebo 24V. Jednotka je určena pro provoz v silničních motorových vozidlech.

Tento výrobek je shodný s typem homologovaným Ministerstvem dopravy České republiky pod číslem E8 10R-03 5144.

Jablotron Alarms a.s. tímto prohlašuje, že tento výrobek je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/EC, 1995/56/EC a NVč.426/2000sb.

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte na sběrné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na www.jablotron.cz sekce Poradenství.



E8 10R-03 5144